

Batterie-Pol-Fett

Beschreibung

Kunststoffverträgliches Spezialfett, abgestimmt auf Pflege und Wartung der Fahrzeugelektronik, speziell Batteriepole und elektrische Verbindungselemente. Sorgt für sicheres Starten und eine längere Lebensdauer der Batterie. Hoher Korrosionsschutz, verhindert Kriechströme und vermindert Kontaktwiderstände.

Eigenschaften

- verhindert Kriechströme
- vermindert Kontaktwiderstände
- guter Korrosionsschutz
- sehr gute Kunststoffverträglichkeit
- gute elektronische Eigenschaften

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-21 °C DIN ISO 3016
Walkpenetration	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Tropfpunkt	90 °C DIN ISO 2176
Ölabscheidung nach 7 Tagen bei 40°C	3,6 % DIN 51817
Ölabscheidung nach 18 Stunden bei 40°C	1,1 % DIN 51817
Fließdruck bei -30°C	<1400 mbar DIN 51805
Emcor-Korrosionsgrad	0/0 DIN 51802
Kupferkorrosion nach 24 Stunden bei 100°C	1 a DIN 51811
Verhalten gegenüber Wasser	0-40 DIN 51807 Teil 1
NLGI-Klasse	2 DIN 51818
Kurzbezeichnung	M2C-30 DIN 51502

Einsatzgebiet

Speziell für Batteriepole und Anschlüsse sowie Steckverbindungen in der Fahrzeugelektronik.

Anwendung

Verschmutzte Bauteile reinigen und mit Batterie-Pol-Fett behandeln.

Erhältliche Gebinde

10 g Kissen Kunststoff	3139 D
10 g Kissen Kunststoff	8045 RUS
50 g Tube Kunststoff	3140 D-GB-E
50 g Tube Kunststoff	7643 D-RUS
1 kg Dose Blech	3142

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

